



metropolregion nürnberg

KOMMEN. STAUNEN. BLEIBEN.

MOBILITÄT DIGITAL HOCHFRANKEN



Landkreis Hof
wir sind Heimat



ANSPRECHPARTNER

CYNTHIA SEIFERTH

Verkehrsplanerin, 09281/812-605, cynthia.seifertth@stadtwerke-hof.de

KORBINIAN GÖTHS

Verkehrsplaner, 09281/57-520, korbinian.goeths@landkreis-hof.de

PHILIPP SCHNEIDER

Verkehrsplaner, 09232/80-468, philipp.schneider@landkreis-wunsiedel.de

HERAUSFORDERUNGEN

- Schrumpfende Bevölkerung und damit verbunden eine Reduzierung des ÖPNV in peripheren Regionen
- Besondere Anforderungen der alternden Bevölkerung an den ÖPNV

PROJEKTbeschreibung

- Projektpartner sind die Landkreise Hof und Wunsiedel im Fichtelgebirge, die Stadt Hof, der Lehrstuhl für Verkehrstechnik an der TU München, die Fraunhofer-Arbeitsgruppe für Supply Chain Services sowie als Koordinator das Institut für Informationssysteme der Hochschule Hof
- Die Förderung erfolgt durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen des mFUND.

ZUKUNFTSWEISENDE ASPEKTE

- Genaue und aktuelle Prognosen des tatsächlichen Bedarfs zur Optimierung des flexiblen Einsatzes von Mobilitätsressourcen
- Nutzung aktueller „Sharing“ und „Crowd Sourcing“-Konzepte einschließlich Nachfragemanagement
- Integrierte Nutzung von Mobilitätsressourcen zwischen den öffentlichen und privaten Nahverkehrsbetrieben auch unter Berücksichtigung zukünftiger autonom fahrender Kleinbussen

KONKRETE ERGEBNISSE UND NUTZEN

- Flexibilisierter Personennahverkehr mit präzisen Prognosen und optimierten Einsatz von Ressourcen
- Deutlich stärkere Nutzung von „Sharing“ und „Crowd Sourcing“-Konzepten gerade auch durch Einsatz neuer Konzepte

AUSWIRKUNGEN AUF DIE METROPOLREGION NÜRNBERG

- Attraktive und dennoch wirtschaftlich tragbare mobile Angebote in der Peripherie zur Sicherstellung der Erreichbarkeit von Arbeits- und Ausbildungsplätzen, den Zugang zu adäquater Pflege und medizinischer Versorgung, zu Einkaufs- und Freizeitangeboten sowie der Erhaltung sozialer Kontakte
- Entlastung der Metropolen in den Bereichen Wohnraum und (Individual-) Verkehr durch diese attraktiven Angebote in der Peripherie

OFFENE HERAUSFORDERUNG

- Zugriff auf verfügbare Daten aufwändig
- Rechtliche Rahmenbedingungen und kommerzielle Interessen schränken die Nutzung der Daten ein



gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Umgewandelt durch ein Modellrahmen der Raumordnung im Rahmen des Forschungsprojektes „Lebendige Regionen – aktive Regionalentwicklung als Zukunftsaufgabe“ des BMW/BFSR.